



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 33.063.520 LEI

www.erovinieta.ro



Serviciul Presă și Comunicare On-line

E -mail: presa@andnet.ro

Către,

Buletin de București

În atenția domnului, Alexandru Stan

Ref: la articolul publicat pe site-ul dumneavoastră la data de **31.07.2026**, intitulat „La o lună după raportul CNAIR despre podul peste Autostrada A0 din comuna Berceni, totul merge «parcă stă». Au fost montate balize de semnalizare, dar nu au început reparațiile” (<https://buletin.de/bucuresti/la-o-luna-dupa-raportul-cnair-despre-podul-pesto-autostrada-a0-din-comuna-berceni-totul-merge-parca-sta-au-fost-montate-balize-de-semnalizare-dar-nu-s-a-demarat-nicio-lucrare/>)

Stimate domnule,

Ca urmare a publicării articolului dumneavoastră, vă transmitem punctul de vedere al CNAIR elaborat în baza raportului de expertiză tehnică, a corespondenței contractuale și a stadiului actual al demersurilor, răspunzând astfel tuturor aspectelor ridicate în articol.

1. Natura degradărilor și formularea „podul s-a fisurat”. Degradările semnalate nu reprezintă fisuri ale structurii de rezistență a pasajului. Conform raportului de expertiză tehnică, cauzele sunt deformări și pierderi de material de umplutură la modulul superior al sistemului Green Terramesh la nivelul rampelor pasajului. Acestea au dus la tasarea capacului de beton turnat în situ și la înclinarea parapetului spre exteriorul rampei.

Degradările sunt **locale**, limitate la partea superioară a rambleului (*modulele superioare de fațadă*). Corpul principal al rambleului nu prezintă deformări sau pierderi structurale. Structura de rezistență a pasajului nu este afectată.

2. Cum s-a intervenit după constatare și cine este responsabil. Intervențiile se realizează în perioada de garanție, pe cheltuiala exclusivă a antreprenorului (Alsim Alarko). Pană în prezent, acesta

a sigilat fisurile longitudinale identificate între calea de rulare și rigola de acostament pentru a împiedica infiltrarea apelor meteorice și spălarea materialului de umplutură.

Concomitent cu această perioadă, antreprenorul a solicitat o expertiză tehnică către un Expert Tehnic autorizat (MPLAT), iar soluția tehnică a fost transpusă într-o Dispoziție de șantier care este aprobată de Supervizor.

3. Există pericol pentru circulație? Raportul de expertiză solicitat de antreprenor **nu specifică faptul că structura este nesigură** pentru trafic și **nu impune restricții imediate de circulație**, ci doar semnalizarea zonei rampelor cu balize.

Degradările identificate se situează la nivelul umărului acostamentului și al parapetului. Prin urmare, starea actuală a pasajului **nu constituie un pericol pentru autovehiculele care îl tranzitează, cu condiția respectării semnalizării existente.**

În ceea ce privește circulația pietonilor, menționăm faptul că Pasajul pe DJ 401 peste Autostrada A0 nu are cale dedicată circulației pietonale și/sau nu separă sensurile de mers prin trotuar sau alt element de construcție pentru circulația pietonală.

Antreprenorul a demarat lucrările la pista de biciclete, trotuare și iluminat public în zona Pasajului pe DJ 401, în prima etapă fiind în curs de realizare relocarea/protejarea utilităților. Finalizarea integrală a acestor lucrări este condiționată de finalizarea remedierii degradărilor de la rampele pasajului.

4. De ce nu au început încă lucrările de remediere Antreprenorul a transmis încă din luna iunie 2026 calendarul lucrărilor, restricțiile de trafic necesare și punctul de vedere al Proiectantului.

Primăria Berceni a refuzat soluția de deviere a traficului propusă. **Ruta ocolitoare solicitată ulterior de autoritatea locală s-a dovedit imposibil de realizat din cauza duratei de execuție și a costurilor foarte ridicate.** În aceste condiții, Antreprenorul a făcut demersuri pentru identificarea unei alte soluții tehnice cu privire la restricțiile de trafic ce se impun pentru obținerea avizelor necesare și demararea lucrărilor cu celeritate.

5. Stadiul actual și calendarul estimat Antreprenorul a obținut inițial un **aviz favorabil** din partea IPJ Ilfov pentru executarea lucrărilor în perioada **15.06.2026 – 15.09.2026**. Acest prim aviz nu a putut fi materializat, deoarece **Primăria Berceni nu a fost de acord cu soluția de deviere a traficului propusă.**

În aceste condiții, s-a trecut la o nouă soluție de organizare a circulației rutiere pe durata execuției lucrărilor de remediere. Pentru această nouă soluție este necesar un **al doilea aviz** din partea IPJ Ilfov (estimată a fi obținută pe 12.08.2026), după care documentația va fi înaintată către DRDP București pentru avizul final. După primirea avizului final de restricții, lucrările de remediere vor începe în **maximum 7 zile.**

Durata totală a intervențiilor a fost estimată inițial de antreprenor la cel mult 90 de zile calendaristice, în condițiile restricțiilor de trafic propuse anterior.

Conform noilor condiții de restricții de trafic ce urmează a fi aprobate, antreprenorul nu poate estima cu exactitate perioada de finalizare a lucrărilor de remediere. Aceasta poate fi influențată, de asemenea, de condițiile meteorologice adverse specifice perioadei de toamnă, care pot îngreuna sau întrerupe execuția. Cu toate acestea, antreprenorul va depune toate eforturile pentru finalizarea cu celeritate a lucrărilor.

6. Măsurile luate până în prezent

- finalizarea raportului de expertiză tehnică și identificarea soluției optime de execuție;
- emiterea dispoziției de șantier și vizarea cu Bun de Execuție de către Supervisor;
- aprobarea materialelor ce vor fi înglobate în lucrările permanente și a procedurilor de lucru de către Supervisor;
- întocmirea documentației tehnice necesare pentru obținerea avizului favorabil al IPJ Ilfov pentru perioada de execuție și al DRDP București;
- montarea semnalizării provizorii și sigilarea constantă a rosturilor / fisurilor formate între calea de rulare și rigola de acostament cât și monitorizarea lucrărilor degradate/afectate în toată această perioadă;

Cu stimă,

CNAIR SA