

Departamentul Marketing

Serviciul Comunicare, Relații Publice și Soluționare Petiții

Nr. înreg.: 82065/27.04.2026

Către: Domnul Cătălin Anghel-Dimache
Reporter Buletin de București
E-mail: catalin@buletin.de

Spre știință: Primăria Municipiului București
Direcția de Presă
E-mail: presa@pmb.ro

Stimate domn,

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Societatea de Transport București cu nr. 82065/03.04.2026, vă comunicăm următoarele:

1. Numărul total de zile în care linia turistică „Bucharest City Tour” a funcționat în 2025.

Răspuns: Linia turistică „Bucharest City Tour” a funcționat în perioada 25.08.2025 – 02.10.2025 (39 zile).

2. Numărul total de călători transportați.

Răspuns: Au fost achiziționate 8.966 titluri de călătorie (8013 „Turist Adult” și 953 „Turist Copil”). Menționăm că acest serviciu este de tip hop-on/hop-off, clienții putând coborî și urca în autobuzele liniei turistice, pe durata unui interval de 24 de ore de la achiziționarea/validarea titlului de călătorie.

3. Valoarea totală a încasărilor generate de această linie.

Răspuns: Au fost înregistrate încasări de 563.211,62 lei (fără T.V.A.).

4. Tariful practicat pentru bilete și eventualele categorii de reduceri aplicate.

Răspuns: Legitimație turistică adult - 70 lei.

Legitimație turistică copii peste 7 ani – 35 lei.

5. Valoarea totală a cheltuielilor aferente operării liniei în 2025, defalcată pe următoarele categorii:

- cheltuieli cu personalul;
- combustibil;
- mentenanță și reparații;
- asigurări;
- alte cheltuieli (cu precizarea naturii acestora).

Răspuns: 1.077.803,29 lei, din care:

- Cheltuieli cu personalul: 389.666,79 lei
- Combustibil: 56.597,35 lei
- Mentenanță și reparații: 146.350,14 lei
- Asigurări: 40.444,78 lei
- Impozite și taxe 1.706,57 lei
- Energie, apă, gaze: 944,68 lei
- Amortismentul 442.092,98 lei

6. Valoarea totală a cheltuielilor de conservare/staționare a autobuzelor turistice în perioadele în care acestea nu au circulat.

Răspuns: În perioadele în care autobuzele turistice nu au circulat, nu au fost înregistrate cheltuieli distincte de conservare sau staționare. Costurile aferente acestor mijloace de transport sunt incluse în cheltuielile generale de operare și întreținere, conform normelor contabile aplicabile, fără o evidențiere separată pentru perioadele de nefuncționare.

7. Veniturile obținute din închirierea autobuzelor turistice în 2025 (număr de închirieri și valoare totală încasată).

Răspuns: Valoarea veniturilor obținute din închirierea autobuzelor turistice în anul 2025 (8 solicitări de închiriere) a fost de 53.182,93 lei (fără T.V.A.).

8. Gradul mediu de ocupare al autobuzelor în perioada în care au circulat.

9. Dacă există, analiza privind rentabilitatea serviciului.

Răspuns: Gradul de utilizare al autobuzelor turistice în perioada de operare a liniei „Bucharest City Tour” din anul 2025 trebuie analizat în contextul reluării acestui serviciu după o perioadă îndelungată de inactivitate, ultima operare a traseului turistic având loc în anul 2019. Totodată, perioada de funcționare din 2025 a fost relativ scurtă și s-a desfășurat spre finalul sezonului turistic.

În aceste condiții, indicatorii privind utilizarea și eficiența economică a serviciului sunt relevanți atunci când activitatea este analizată pe o perioadă mai extinsă de operare, care să includă lunile de vară și să asigure continuitatea serviciului. De asemenea, numărul de turiști variază în funcție de sezon, condițiile meteorologice și evenimentele organizate în București.

La nivelul conducerii STB S.A. au fost deja inițiate discuții preliminare cu Direcția de Cultură a Primăriei Capitalei, urmând a fi stabilite întâlniri de lucru dedicate analizării modului de relansare și dezvoltare a liniei turistice, precum și a componentelor de informare turistică asociate acestora.

Cu stimă,
Andrei DINCULESCU
Director General

