

# PROIECTUL DE BUGET AL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

# 2026



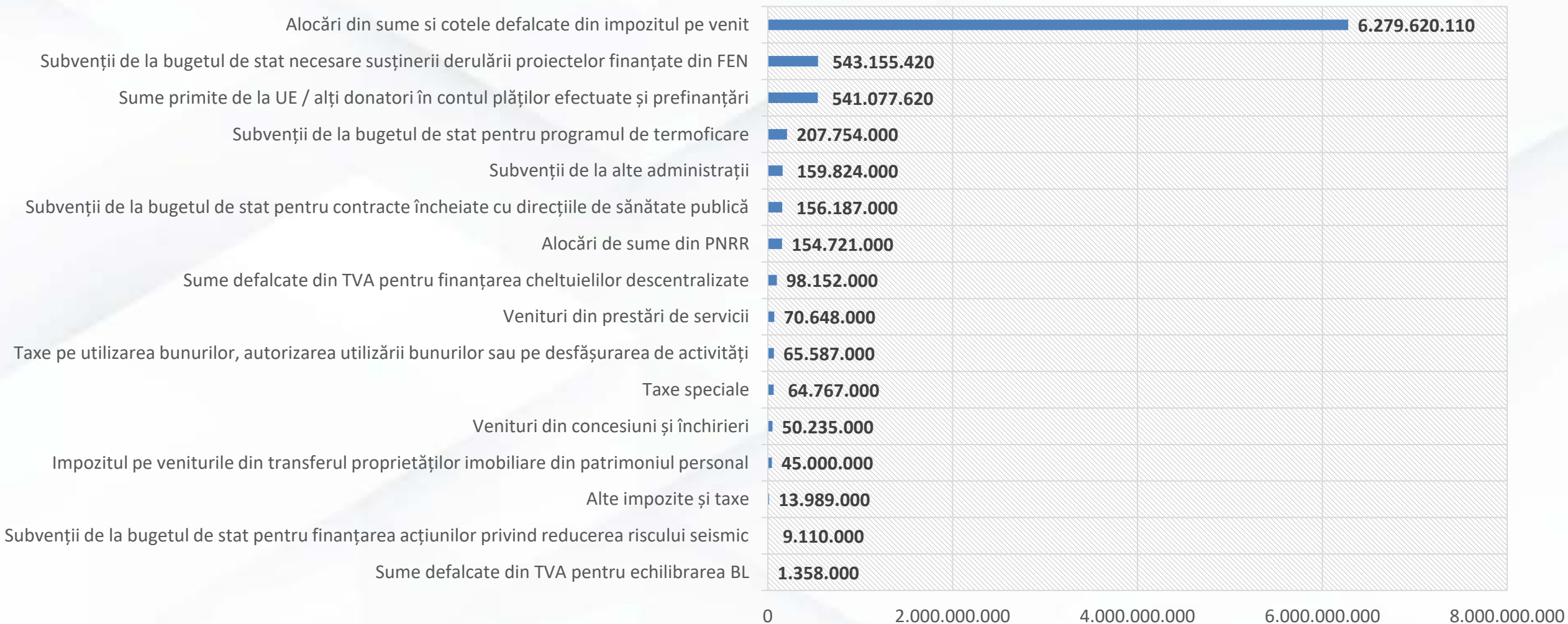
Primăria  
Capitalei

# Bugetul local

## 8,4 miliarde lei



# Principale venituri ale Bugetului Local



# Cheltuieli din Bugetul Local

Secțiunea de dezvoltare (investiții):  
**2,7 miliarde lei**

**32%**

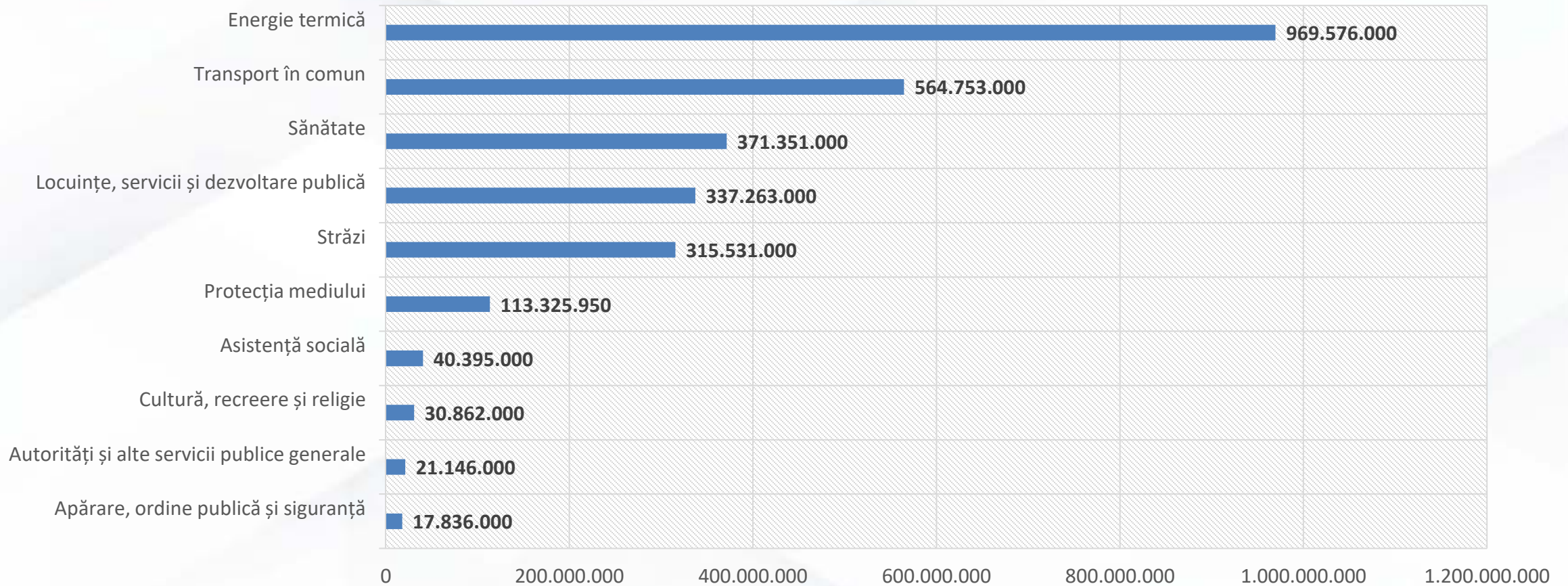


**8,4 miliarde lei**

Secțiunea de funcționare:  
**5,7 miliarde lei**  
**68%**

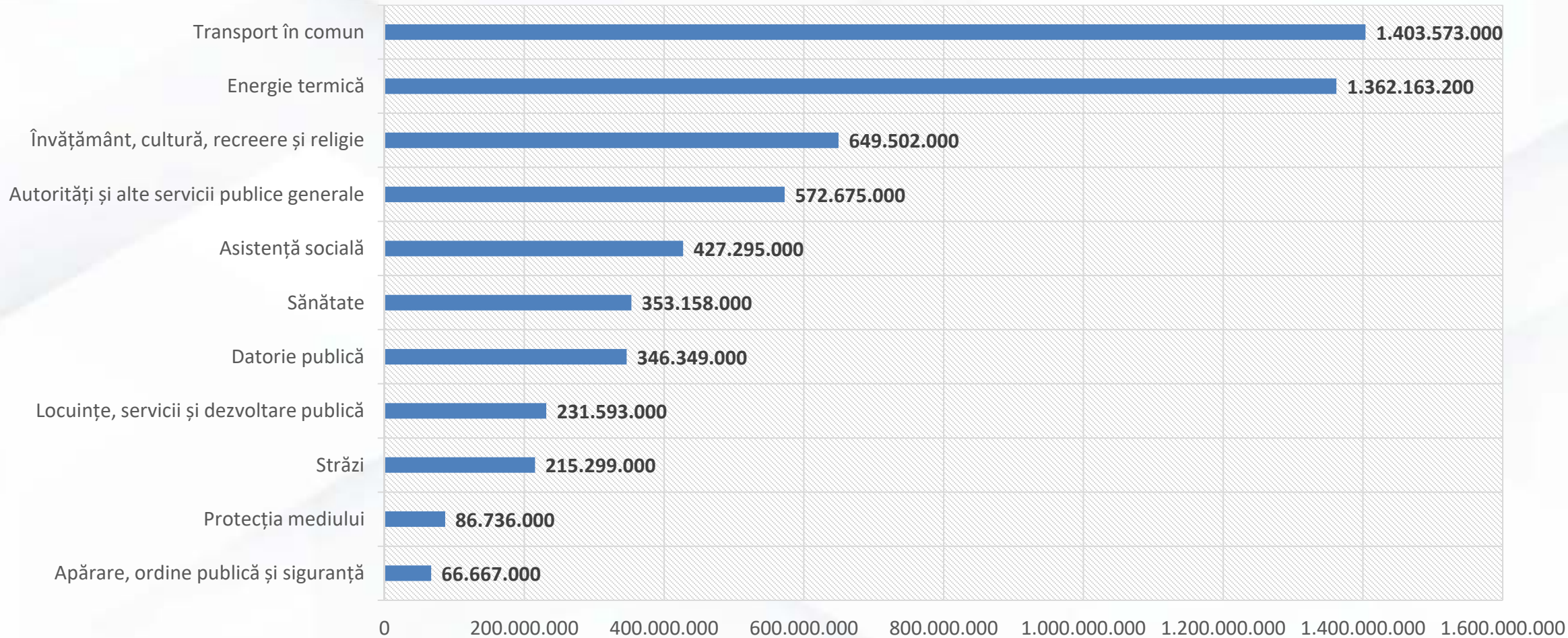
# Secțiunea de dezvoltare (Investiții): 2,7 miliarde lei

## Principalele domenii și bugetul alocat



# Secțiunea de funcționare: 5,7 miliarde lei

## Principalele domenii și bugetul alocat



# Bugetul local de 8,4 miliarde lei e compus astfel:

Aparatul propriu PMB  
**6,1 miliarde lei**



ASSMB  
**0,7 miliarde lei**

Institutiile  
subordonate  
**1,6 miliarde lei**

# **Bugetul aparatului propriu PMB**

**6,1 miliarde lei**

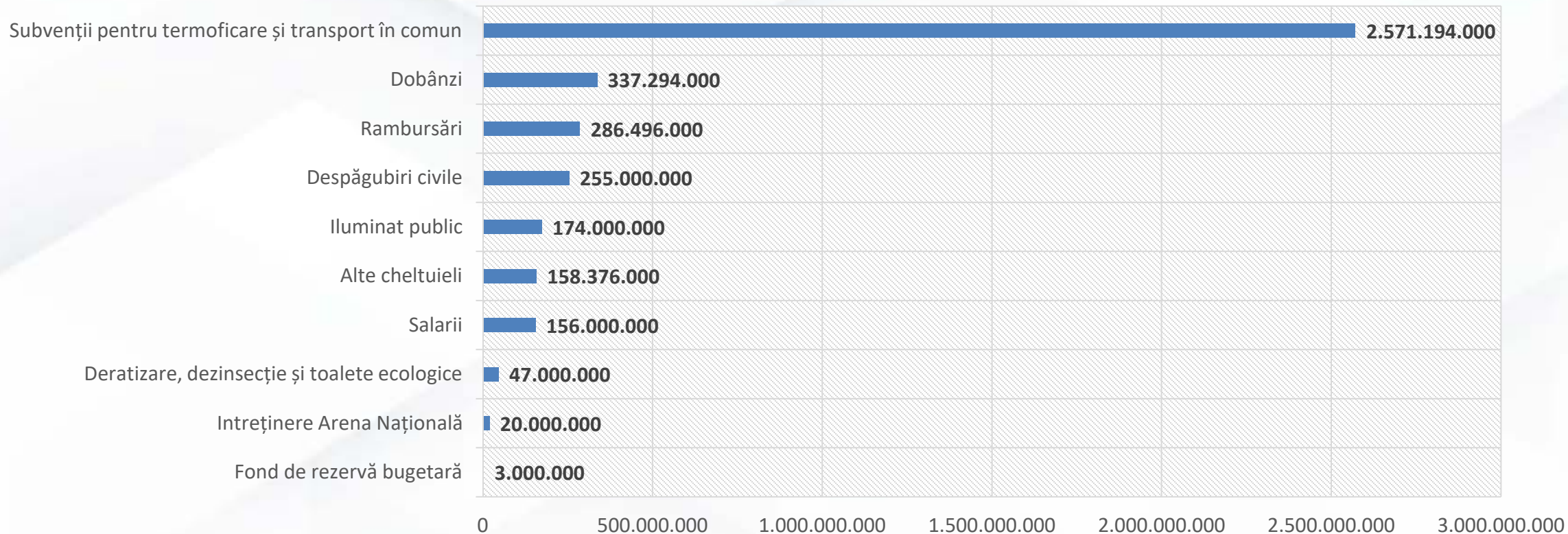


# Cheltuielile aparatului PMB



# Secțiunea de funcționare: 4 miliarde lei

## Tipuri de cheltuieli



# Subvenții pentru termoficare și transport în comun: 2,5 miliarde lei



- **1.191.288.200 lei**  
pentru termoficare



- **1.379.906.000 lei**  
pentru STB

# Marile proiecte de investiții ale PMB



# SUME ATRASE DIN FONDURI NERAMBURSABILE: aproape 1,5 miliarde lei (pentru investiții)

- Pentru programul de termoficare: **836.036.000 lei**

---

- Transport public: **445.688.000 lei**

---

- Proiecte de Iluminat public și piste de biciclete (bani de la AFM):  
**157.355.000 lei**

---

- Extindere și reabilitare infrastructură de apă-canal Ghidiceni, Olteniței,  
Cheile Turzii și Henri Coandă: **42.122.000 lei**

---

- Hub mobilitate urbană: **5.829.000 lei**

---

- Reducerea riscului seismic: **9.110.000 lei**

# Peste 1 miliard de lei pentru modernizarea sistemului de **TERMOFICARE**

Modernizăm rețeaua de termoficare a Bucureștiului.

**Avem în lucru 106 km de rețea și începem încă 13 km.**

Este vorba despre șantiere mari, complexe, împărțite pe tronsoane, ce implică înlocuirea țevelor vechi de peste 25 de ani cu unele noi, de bună calitate.

**1.052.563.000 lei** sunt alocați în 2026 pentru aceste lucrări.

Dintre aceștia:

- **836.036.000 lei** reprezintă finanțare externă nerambursabilă;
- **80.000.000 lei credit extern** BEI; • **6.418.000 lei credit intern.**

Alți **20.960.000 lei** alocăm anul acesta pentru modernizarea a 20 de puncte termice, folosind capacități modulare de producere a energie termice. Vor fi distribuite în toate sectoarele Capitalei, în funcție de nevoi.





## Bani nerambursabili pentru modernizarea sistemului de iluminat al Capitalei

Aproape **120 de milioane lei** am primit de la Administrația Fondului pentru Mediu pentru modernizarea sistemului de iluminat public al Capitalei.

Sunt bani nerambursabili cu care **vom înlocui 18.135 de lămpi de iluminat de pe 70 de artere.**

Vom folosi lămpi cu LED, care consumă cu 80% mai puțină energie. Anul acesta organizăm licitații și începem procesul de înlocuire a actualelor lămpi.

# Reabilitarea a 50 km de șină de tramvai: aproape un miliard de lei

## PÂNĂ ACUM:

- Sunt finalizați 5,5 km;
- Sunt în execuție, în diferite stadii, 36 km
- Urmează să deschidem restul șantierelor până la finalul anului.

Pentru lucrările din acest an am alocat **996.982.000 lei**.  
Din aceștia

- **317.886.550 lei** reprezintă finanțare externă nerambursabilă,
- **629.170.000 lei** credit extern BEI.

Lucrările au termen 1-2 ani, la care se pot adăuga 1-1,5 ani (pe unele loturi) pentru lucrări suplimentare la rețeaua de apă-canal. Deadline: finalul anului 2029.





## Înnoirea parcului auto STB: 85 milioane lei

**85.188.000 lei** avem de achitat anul acesta pentru cele 22 de troleibuze cu autonomie, care sunt deja în circulație.

Din acești bani, **65.754.000 lei** reprezintă finanțare nerambursabilă prin PNRR, iar **19.333.000 lei** credit intern.

Tot cu fonduri nerambursabile pe care le-am obținut la finalul anului trecut vom mai achiziționa 100 de troleibuze cu autonomie și 79 de tramvaie.

Pentru acestea, am atras peste **553,3 milioane lei**. Urmează să facem procedura de achiziție, să stabilim prototipul și calendarul de furnizare. Termen de finalizare: 2028-2029.

# Modernizarea depourilor

**44,8 milioane lei** alocăm anul acesta de la bugetul local pentru modernizarea a trei depouri, unde vom amenaja stații de încărcare pentru autobuzele electrice.

- **La depoul Berceni:** 55 de stații de încărcare (20.926.000 lei)
- **La depoul Bujoreni:** 30 de stații (15.128.000 lei)
- **La depoul Bucureștii Noi:** 15 stații (8.774.000 lei)

Urmează, anul viitor, modernizarea depourilor de tramvaie Colentina și Titan, cu fonduri europene, plus cofinanțare. Procedura de achiziție privind servicii de proiectare, asistență tehnică și lucrări de execuție a fost lansată în SEAP.





## Punerea în siguranță a Pasajului Basarab: 20 milioane lei

A fost dat în folosință în 2011-2012, dar fără să i se fi făcut recepția, motiv pentru care nu a putut fi întreținut. În lipsa mentenanței, s-a degradat.

Alocăm **20 de milioane lei** de la bugetul local pentru reparații și punere în siguranță.

Urmează să obținem autorizația de construire. Lucrările vor începe la 1 iunie și vor dura până la finalul anului.

# Prelungirea Ghencea: aproape 130 milioane lei

Continuăm lucrările la Prelungirea Ghencea, pentru care alocăm anul acesta **128.821.000 lei**. Avem două mari obiective:

- **Extindem linia tramvaiului 41** de la Str. Braşov până la Centura Bucureşti.

Înseamnă 10 km noi de şine (dus-întors). Bani alocaţi: **44.375.000 lei** (din care 14.109.000 lei finanţare externă nerambursabilă şi 1.554.000 lei credit intern).

- Penetraţie Prelungirea Ghencea – Domneşti: **84.446.000 lei**.

La capătul tramvaiului, amenajăm un Park&Ride de 19.240 mp şi peste 540 de locuri de parcare.





## Modernizarea Cartierului Henri Coandă: **53 milioane lei**

- **Drum de acces în cartier – 28 milioane lei**

Legăm zona rezidențială Henri Coandă de Șoseaua Pipera și Strada Căpitan Alexandru Șerbănescu. Pentru asta, construim un drum ce va avea 520 de metri.

Va avea patru benzi de circulație, trotuare moderne, iluminat public și rețele edilitare. Avem autorizația de construire, urmează să dăm ordin de începere pentru lucrări.

- **Realizarea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare, iluminat public și a drumurilor aferente - 25 milioane lei**

Investiția cuprinde 32 de străzi și 4 intersecții giratorii, cu o lungime totală de aproape 11 km.

# Supralărgirea Bulevardului Dimitrie Pompeiu: 76 milioane lei

Dintr-o stradă îngustă și sufocată de mașini, cu o bandă pe sens și trotuare sparte, degradate, Bd. Dimitrie Pompeiu va deveni o șosea modernă, cu două benzi pe sens, spațiu verde, piste de biciclete, linie dublă de tramvai și trotuare mult mai generoase.

**Linia de tramvai va fi prelungită până pe Bd. Barbu Văcărescu, iar șinele vor fi conectate cu cele ale liniei 5.**

Șantierul va continua cu realizarea unui **drum de legătură între Șos. Pipera – Bd. Dimitrie Pompeiu și Str. Fabrica de Glucoză.**

Avem deja aprobate procedurile de expropriere, pentru care alocăm anul acesta **76 milioane lei.**



**Randare Bulevardul  
Dimitrie Pompeiu**



# Extinderea și reabilitarea rețelelor de apă-canal din zonele Ghidigeni, Olteniței, Cheile Turzii, Henri Coandă



Anul acesta, am alocat **85.344.000 lei** care includ lucrări de proiectare și execuție. Din aceștia:

- **42.122.000 lei** reprezintă finanțare nerambursabilă
- **41.548.000 lei** credit intern.

## PROIECTUL ARE 4 OBIECTIVE:

1. Extinderea rețelelor de apă-canal și reabilitarea apeductelor din zona Str. Ghidigeni;
2. Construirea unui nou canal interceptor pe Str. Olteniței;
3. Construirea unui canal colector fără bazine de retenție pe Cheile Turzii
4. Rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, dar și iluminat public în cartierul Henri Coandă.

# Piste de biciclete în zona centrală

Continuăm amenajarea de piste de biciclete în zona centrală.

## 12,8 km de piste vor fi amenajate pe:

- Bd. Constantin Prezan, pe tronsonul cuprins între Arcul de Triumf și Piața Aviatorilor;
- Parcul Izvor - Piața Constituției - Bd. Basarabia – Stadionul Național.

Sunt în continuarea altor peste 16 km de piste, deja finalizate.



**Buget total alocat: 37,7 milioane lei**, bani nerambursabili de la Administrația Fondului pentru Mediu.

# Proiecte de amenajări urbane, prin concursuri de soluții

Spații importante ale orașului urmează să fie revitalizate și regenerate. Cum? Asta vor spune specialiștii.

## VOM ORGANIZA CONCURSUL DE SOLUȚII PENTRU:

- Reamenajarea zonei **Bd. Bălcescu – Bd. Magheru – Piața Romană**
- Reabilitarea și revitalizarea ansamblului **Piața Revoluției – Piața George Enescu – Parcul Sălii Palatului – Parcul Kretzulescu**
- Amenajare **Piața Unirii**, după consolidarea planșeului și conectarea liniilor de tramvai
- **Depou Victoria – Str. Mexic nr. 19**
- **Parcul Carol I**
- **Regenerarea urbană a zonei Gării de Nord** – crearea unui nod intermodal complex
- **Regenerare urbană Dealul Arsenalului – Uranus.**

Anul acesta **alocăm 22.220.000 lei** pentru aceste concursuri de arhitectură și urbanism. Vor fi folosiți pentru consultanță, studii de fezabilitate sau DALI, PUZ-uri, proiect tehnic, inclusiv asistență tehnică pe perioada execuției din partea proiectantului care a câștigat concursul.



Bd. Magheru

# Modernizarea Parcului Izvor

Acum este neîngrijit, arid, cu alei și bănci rupte. Îl vom reface și moderniza.

Deja am depus documentațiile preliminare pentru a putea accesa ulterior fonduri europene.

Anul acesta, realizăm studiul de fezabilitate, apoi demarăm procedurile de achiziție pentru proiectare tehnică și execuție.

Pentru asta, am alocat **465.000 lei**.

## Cum se va schimba:

- Revigorăm spațiul verde prin plantări specifice, sisteme de drenaj durabil, umbrire naturală etc.
- Vom amenaja aleile, mobilierul urban, locurile de joacă.



# PUG și proiecte de mediu, pentru București

- **23.467.000 lei** alocăm pentru Revizuirea Planului Urbanistic General;
- **10.5 milioane lei** pentru întocmirea Registrului Verde al Municipiului București;
- **2,7 milioane lei** pentru „Studiul de calitate a aerului” și asistență tehnică pentru realizarea „Planului Integrat de Calitate a Aerului”;
- **392.000 lei** pentru studiul de fezabilitate privind realizarea unui Sistem de monitorizare a zgomotului.

# Reconstruim Podul Calicilor

Fostul pod de lemn peste Dâmbovița, dispărut în anii '30, va fi refăcut.

Primarul Ciprian Ciucu a semnat, la începutul lunii aprilie, două autorizații de construire pentru Podul Calicilor și malurile Dâmboviței, între Piața Unirii și Podul Izvor.

Lucrările vor pune mai bine în valoare râul Dâmbovița și Centrul Vechi, conectându-l mai bine, pietonal, cu Tribunalul. Urmează să scoatem la licitație proiectarea și lucrările.

Valoarea lucrărilor este de:

- **12 milioane lei** pentru Podul Calicilor
- **65 milioane lei** pentru amenajarea malurilor Dâmboviței (între Piața Unirii și Izvor)





**Ateneul Român**

# Concesiune/parteneriat public – privat pentru 9 parcări

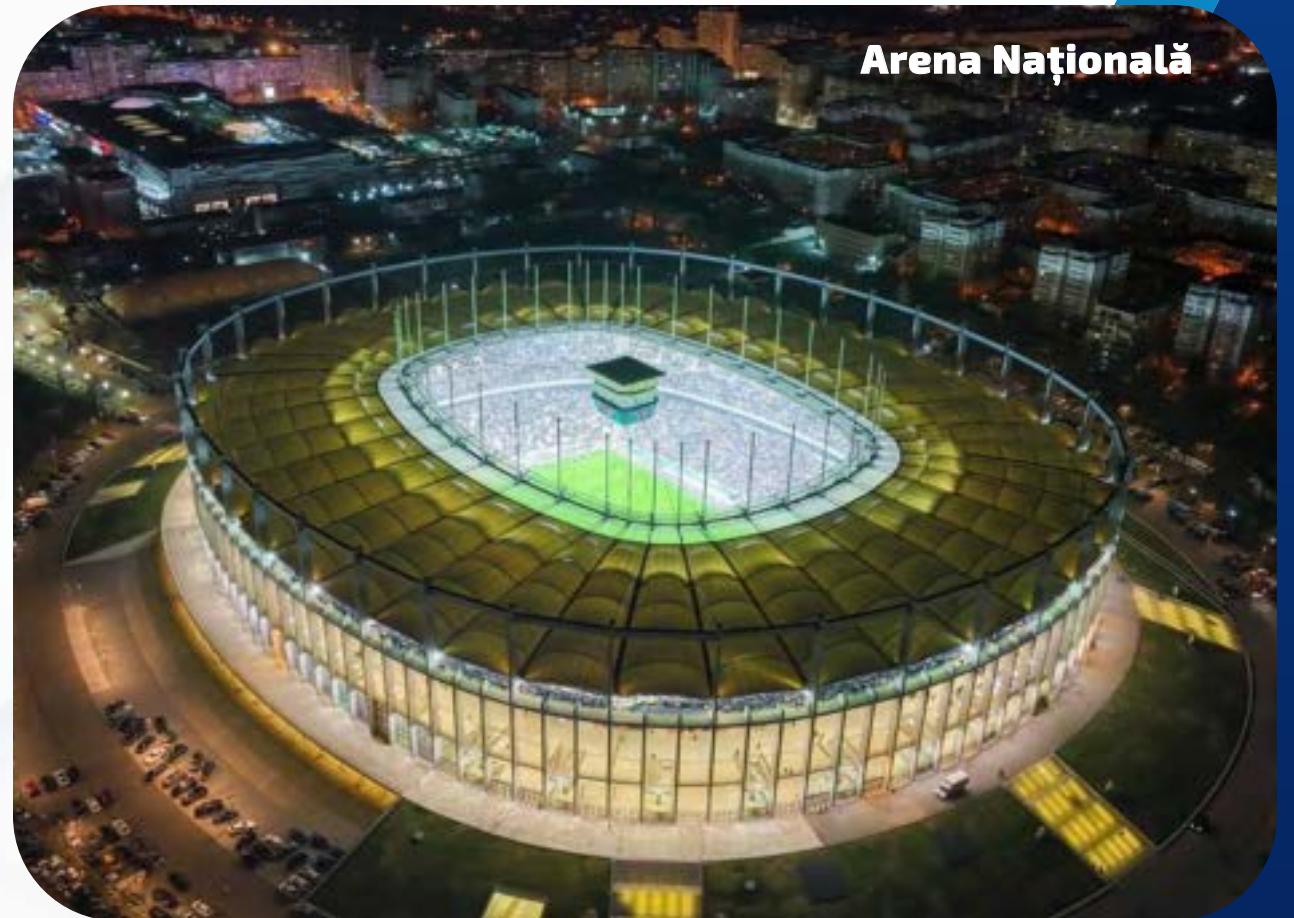
Eliberăm orașul de mașinile parcate pe trotuare și pregătim, în parteneriat public – privat, 8 parcări subterane și una supraterană în locațiile:

1. La intersecția străzilor **Câmpineanu cu Academiei**;
2. În **Piața din fața Ateneului**;
3. În **Piața Amzei**, parcare ce o va integra și pe cea existentă și nefolosită de sub piață;
4. În fața intrării în **Sala Palatului**;
5. În **Piața Lahovari**, sub rond;
6. În **Piața Cantacuzino**, între cele două parcuri;
7. În locul parcării la sol cu bariera din **zona Mihai Vodă**;
8. La **Spitalul Colțea**;
9. Parcare supraterană pe **Splaiul Dâmboviței**, în zona Națiunilor Unite.

**500.000 lei** alocăm anul acesta pentru contractarea de consultanță și studii în vederea concesiunii.

# Alte proiecte de investiții

- **Pentru Arena Națională:**
  - Studiu de fezabilitate pentru accesibilizarea parcării supraterane din incinta stadionului: **300.000 lei**;
  - Expertiză tehnică pentru deficiențe/degradări: **2 milioane lei**;
  - Furnizare, montare și punere în funcțiune ecrane led și platformă de management pentru tableta electronică: **500.000 lei**;
  - **Licență software ticketing** și control acces spectatori pentru turnicheți: **408.000 lei**.
- Lucrări la **Maternitatea Bucur**: 3 milioane lei



# Alte proiecte de investiții

**Bloc Rahova**



**Patinoarul Flamaropol**

- **Punerea în siguranță a blocului din Rahova:**  
1.650.000 lei
- **Restaurarea Palatului Voievodal Curtea Veche:**  
2,48 milioane lei
- **Patinoarul Flamaropol:**  
3 milioane lei
- **Drepturi de autor pentru chioșcuri de flori și ziare:**  
300.000 lei

# **Câteva dintre proiectele derulate prin insituțiile subordonate**



# Peste 198 milioane lei pentru consolidarea clădirilor cu risc seismic

Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic (AMCCRS) are în consolidare, în diferite stadii, 14 clădiri publice și rezidențiale.

Anul acesta începem lucrări atât la clădiri reprezentative ale municipalității (Casa Șuțu, Pinacoteca), precum și la imobile rezidențiale din Str. Dionisie Lupu, Batiștei 5, Pache Protopopescu 11, Mihai Eminescu 11. Alte zeci sunt în pregătire.

Am alocat **198 de milioane lei** anul acesta, bani care acoperă atât execuția lucrărilor, cât și proiectarea și expertizele tehnice.

Din aceștia:

- **54 de milioane** vin de la bugetul local,
- **96,3 milioane** din credite externe,
- **48,4 milioane sunt fonduri nerambursabile** (din PNRR, PNCCRS și Horizon EU).





**Pasajului Victoriei**

## **Pasajele Bucur-Obor, Lujerului și Victoriei și Podul Băneasa – 15,5 milioane lei**

Anul acesta, începem proiectarea pentru cele trei pasaje și pentru pod. Toate au deja aprobați indicatorii tehnico economici.

Vom consolida structura de rezistență, vom reface benzile de circulație și marcajele, vom moderniza iluminatul public și instalațiile electrice.

În cazul **Pasajului Victoriei**, vom reface și linia de tramvai și peroanele din stații, vom amenaja spațiul verde de deasupra și vom instala platforme electrice pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

# Punerea în siguranță a malurilor lacului Herăstrău

În această primăvară începem lucrările de punere în siguranță a malurilor Lacului Herăstrău.

Suma alocată: **15 milioane lei.**

Lucrările încep în această primăvară și durează aproximativ 13 luni.

Între timp, vom lucra la proiectul de amenajare a întregului parc.





**Scuarul  
Calea  
Dorobanților**

## Regenerări urbane în zona centrală: 1,2 milioane lei

Anul acesta, contractăm DALI pentru:

- **Zona din spatele Magazinului Cocor** (zonă istorică). Perimetru: Str. Lipscani - Calea Moșilor - Str. Sf. Vineri - Bd. Corneliu Coposu - Bd. I.C. Brătianu.
- **Zona Parcului Cișmigiu.** Perimetru: Str. Știrbei Vodă, Str. Schitu Măgureanu, limita administrative a sectorului 1 - Str. Vasile Pârvan - Str. Berzei.
- **Str. Lipscani,** tronsonul Calea Victoriei – Splaiul Independenței.

Lucrăm deja la DALI pentru **scuarul Calea Dorobanților & Str. Radu Beller.**

**ÎNAINTE**



**DUPĂ**



**Str. Lipscani, randare**

# Străzi modernizate: 15,8 milioane lei

Cele 15,8 milioane lei alocăți anul acesta reprezintă valoarea studiilor și execuția parțială

- **Drumul Cooperativei.**

O parte din arteră este de pământ, alta este asfaltată, însă în stare de degradare. Vom reabilita și asfalta întreg drumul, pentru a asigura o legătură rutieră funcțională între Prelungirea Ghencea și Strada Gladiolelor. Dăm startul lucrărilor anul acesta.

- **Str. Nicolae Mavrogheni.**

Aflată într-o zonă istorică a Bucureștiului, strada este într-o stare avansată de degradare. O vom pietonaliza, cu acces auto doar pentru riverani. Ne putem apuca de lucrări.

- **Bd. Ion Mihalache,** tronsonul între Piața Victoriei și Calea Griviței, cu o lungime de 3,5 km.

Va fi transformat într-un coridor modern de mobilitate urbană, cu piste de biciclete și trotuare sigure. Lucrăm la DALI, avem aproape toate avizele necesare.

**Bd. Ion Mihalache**



# Străzi modernizate: 15,8 milioane lei



- **Calea Griviței**, tronsonul între Bd. Ion Mihalache și Str. Buzești, cu o lungime de 3,9 km.

E o altă arteră importantă, care va fi reorganizată, cu piste de biciclete și infrastructură modernă. Lucrăm la DALI, urmează să depunem actele pentru avize.

- **Calea Ion Zăvoi**, cu o lungime de 520 m.

Strada va face legătura între nordul orașului și Voluntari. Avem studiul de fezabilitate, urmează să aprobăm indicatorii tehnico-economici.

- **Calea 13 Septembrie.**

Bulevardul va fi reconfigurat și integrat în conceptul „Oraș-Parc”. Vom reorganiza circulația pietonală și rutieră, va avea trotuare ample și spații verzi. Ne apucăm de DALI în 2026.

Str. Avionului, Drumul Nisipoasa (tronson Str. Mircea Veroiu – Str. Salubrității), Str. Costești, Str. Cristești, Str. Lonea, Str. Jandarmeriei. În 2026, elaborăm studiile de fezabilitate pentru fiecare.

# Reparații străzi și trotuare: 120 milioane lei

Alocăm anul acesta 120 de milioane lei pentru reparații la carosabil, pentru instalații de semaforizare, pentru montare și întreținere de indicatoare și

marcaje rutiere. Primele străzi mari pe care vom intra sunt **Bulevardul Națiunilor Unite și Calea 13 Septembrie.**



# Alte proiecte de investiții

- **Semaforizarea intersecțiilor:** 10,7 milioane lei

## Sunt în execuție:

- Calea Giulești & George Vâlsan,
- Calea Giulești & Prunaru,
- Calea Giulești & Copșa Mică
- Antiaeriană & Elena și Vasile Cojocaru
- Antiaeriană & Manea Șerban
- Antiaeriană & Triunghiului
- Splaiul Unirii & Abatorului & Scorțeni

Pentru **alte 35 de intersecții** pregătim studii de fezabilitate.

- **Suprailuminarea trecerilor de pietoni:** 1 milion lei

**140 de treceri de pietoni** vor fi suprailuminate, în București.

- Este gata studiul de fezabilitate
- Suntem în faza de obținere a avizelor necesare emiterii certificatelor de urbanism și aprobării indicatorilor tehnico-economici.
- Apoi, putem începe lucrările.



# Mulțumim!



**Primăria  
Capitalei**